



Note n°57 de présentation de la Consultation pour la circulation et le stationnement dans le quartier du Potager du Dauphin

Chers amis,

La voiture a envahi notre espace et a imposé sa priorité au détriment de la Sécurité, des piétons et vélos, et de l'Environnement.

Comme pour le PLU, nous souhaitons, dans l'intérêt général, proposer des solutions alternatives. L'enfouissement des réseaux nous offre une opportunité unique de requalifier la voirie et de remédier à des dysfonctionnements avérés.

ARQP dès sa création en 2018 s'est penchée sur ce sujet.

En juin 2019, nous avons organisé une consultation des riverains à laquelle vous avez été nombreux à participer. Nous avons ensuite fait plusieurs propositions d'aménagement de la voirie et échangé avec vous à plusieurs reprises (6 réunions et 7 notes que vous pouvez retrouver sur notre site).

La dernière version de ce projet présentée à notre AG de décembre 2021 était basée sur les priorités suivantes : sécurité, déplacements à pied et à vélo, intérêt général des habitants, des utilisateurs et visiteurs de notre quartier.

Afin de répondre à ces priorités, ce projet proposait :

- 1. De créer une zone de rencontre autour du parc du Potager** permettant ainsi de sécuriser ses entrées pour les piétons et de faciliter son accès aux personnes à mobilité réduite.
Nota : Selon les dispositions du code de la route relatives à la zone de rencontre, les piétons sont prioritaires, la vitesse est limitée à 20km/h, la circulation est à double sens pour les cyclistes ; pour les voitures, l'option est ouverte entre sens unique ou non.
- 2. De réaffecter l'ensemble du quartier à la circulation de desserte**, en dissuadant, par une modification de quelques sens de circulation, les transits est-ouest (*Obeuf/Valentine en sens descendant et Jardies/Porto Riche/Obeuf en sens montant*) et sud-nord (*Porto Riche/Feuchot*). On supprimerait ainsi l'impact de ce trafic sur les rues concernées sans pour autant envoyer un flux supplémentaire vers les autres.
- 3. D'organiser un stationnement unilatéral fixe avec l'objectif de dégager le maximum de places possible** en choisissant le côté de stationnement en fonction d'une analyse voie par voie.

Les travaux de réaménagement de la voirie débuteront fin 2022.

Conformément à nos engagements, nous revenons vers vous, résidents et visiteurs du quartier pour nous assurer d'une vision partagée des objectifs, et recueillir vos observations et suggestions afin de finaliser les propositions qu'ARQP transmettra à la Mairie et GPSO.

LE FORMULAIRE EST DISPONIBLE SUR « GOOGLE FORM ». MERCI DE SAISIR LE LIEN SUIVANT :

<https://forms.gle/ZaT8CSuqRTtztSE7>

(il n'est pas nécessaire d'avoir un compte Google)

SI VOUS N'AVEZ PAS LE MOYEN D'Y ACCEDER NOUS VOUS PRIONS DE NOUS EN INFORMER PAR MAIL ET NOUS VOUS REMETTRONS

LE FORMULAIRE DANS UNE AUTRE VERSION : contact@quartierdupotager-meudon.fr

Bien cordialement,

*Pour l'association, Jean Verdon (responsable de la commission Circulation)
Dimitri Floros (président)*