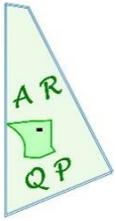


**ASSOCIATION DES RIVERAINS
DU QUARTIER DU POTAGER
DU DAUPHIN DE MEUDON**

(LOI 1901)

***Réunion d'Information n°4
Consultation ARQP***

8 septembre 2022

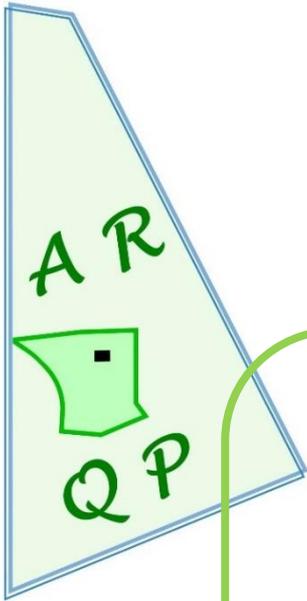


ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

Sommaire

- 1) *Objectif de la consultation*
- 2) *La consultation*
- 3) *La participation*
- 4) *Les Priorités exprimées*
- 5) *La synthèse*
- 6) *Conclusion*

ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON



Fin mai,

- ✓ **ARQP lance une consultation sur l'aménagement de la voirie, la circulation et le stationnement dans le quartier du Potager du Dauphin**

- ✓ **en concertation avec la Mairie et GPSO**

ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON



Objectif de la consultation

faire émerger l'expression d'attentes afin de dégager des priorités partagées par une majorité.

ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

La consultation

22 questions

(avec explications techniques, 2 à 4 réponses possibles, dénominateur commun la Sécurité et la conformité à la réglementation)

3 thèmes

- zone de rencontre autour du Parc
- circulation de desserte.
- stationnement.



ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

La participation

Large éventail de participants :

- résidents de toutes les rues du quartier du Potager (avenue du Château comprise) : *2/3 des répondants*
- utilisateurs des installations du Potager
- commerçants du quartier
- meudonnais d'autres quartiers (Quartier Centre, Bellevue, Meudon la Forêt qui viennent souvent se promener dans notre quartier).

40% sont adhérents de l'ARQP



*ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU
POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON*

La participation

Taux de Participation: plus de 35%

Diffusion par boitage de la note de lancement n°57:
350

Réponses reçues:

Plus de 135 dont:

122 sur Google Form

9 réponses libres

5 votes blancs



*ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU
POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON*

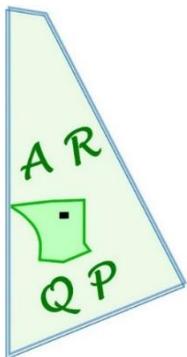
Les Priorités clairement exprimées

AR
QP

*« réaménagement de la voirie autour du Potager du Dauphin
- zone de rencontre - » (6 questions)*

Considèrent comme essentiels :

- les objectifs liés à la priorité piétons, et à la coexistence cyclistes/automobilistes  **83%**,
pour les mesures spécifiques liées à la sécurisation des entrées du Potager et des habitations pour les PMR.  **81%**
- les objectifs plus qualitatifs – améliorer le cadre de vie, créer une convivialité  **69%**



ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

Les Priorités clairement exprimées

■ ESSENTIEL ■ Moyen ■ Indifférent

FAIRE COEXISTER HARMONIEUSEMENT LA
CIRCULATION DES CYCLISTES ET DES
AUTOMOBILISTES



FACILITER L'ACCÈS DE TOUTES LES ENTRÉES DU
POTAGER ET DES HABITATIONS AUX PMR



RÉSERVER LA PRIORITÉ AUX PIÉTONS, ET SÉCURISER
L'USAGE DE LA MARCHÉ



CRÉER UNE CONVIVIALITÉ EN FAVORISANT LA VIE
LOCALE DANS LE QUARTIER ET LE VALORISER



AMÉLIORER LE CADRE DE VIE DES MEUDONNAIS ET
DES USAGERS DU POTAGER DU DAUPHIN PAR UN
AMÉNAGEMENT PAYSAGER



METTRE AUX NORMES LA LARGEUR DES TROTTOIRS



ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

Les Priorités clairement exprimées

« *objectifs prioritaires auxquels doit satisfaire la circulation* »

(9 questions)

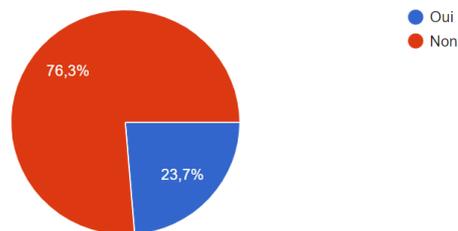
Considèrent comme essentiels :

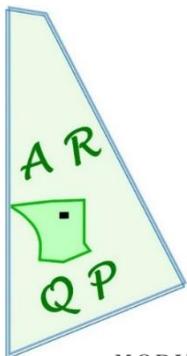
- *modifier des sens de circulation et/ou instaurer des sens uniques pour améliorer la sécurité et l'accessibilité des piétons et cyclistes* ➡ **60%**
- *modifier des sens de circulation et/ou instaurer des sens uniques pour réduire le trafic de transit est/ouest* ➡ **55% (et 30% moyen)**

Par contre , plus de 75% sont opposés au maintien de la circulation à double sens réduisant le nombre de places de stationnement.

2.2.1 - Souhaitez- vous le maintien d'une circulation à double sens en sachant qu'elle implique une réduction du nombre de places de stationnement ?

97 réponses





ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

Les Priorités clairement exprimées

■ Série 1 ■ Série 2 ■ Série 3

MODIFIER DES SENS DE CIRCULATION ET/OU INSTAURER DES SENS UNIQUES POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ET...



AMÉLIORER LA SÉCURITÉ DE L'ACCÈS AU PARC ET AUX ATELIERS DU POTAGER



MODIFIER DES SENS DE CIRCULATION ET/OU INSTAURER DES SENS UNIQUES POUR RÉDUIRE LE TRAFIC DE TRANSIT...



MODIFIER DES SENS DE CIRCULATION ET/OU INSTAURER DES SENS UNIQUES POUR DIMINUER LES NUISANCES ?



MODIFIER DES SENS DE CIRCULATION ET/OU INSTAURER DES SENS UNIQUES POUR AVOIR UNE VOIRIE DE DESSERTE SUR...



MODIFIER DES SENS DE CIRCULATION ET/OU INSTAURER DES SENS UNIQUES POUR AUGMENTER LE NOMBRE DE PLACES DE...



MAINTIEN DES RUES À DOUBLE SENS, ÊTES-VOUS ALORS D'ACCORD POUR PRÉVOIR DES RUES « INTERDITES SAUF...



ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

Les Priorités clairement exprimées

« *objectifs prioritaires auxquels doit satisfaire le Stationnement* »
(4 questions):

- **Maintenir le nombre actuel de places** → 52%
- **L'augmenter** → 38%
- **stationnement fixe d'un seul côté de la rue** → 74%

39% Le plus grand nombre de places
possibles

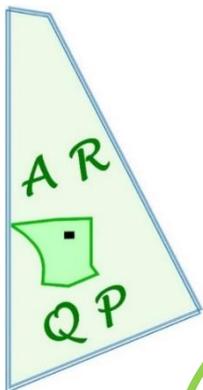
38% La sécurité, en particulier en
termes de visibilité pour les voies
avec un profil en courbe

13% La distance entre les façades des
maisons et la voie publique
(retrait le plus important)

10% L'esthétique des vues

ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

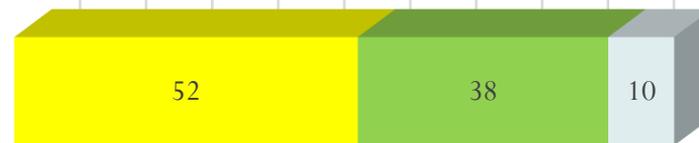
Les Priorités clairement exprimées



PRÉFÉREZ-VOUS UN STATIONNEMENT
FIXE PERMANENT D'UN SEUL CÔTÉ SUR
TOUTE LA LONGUEUR DES VOIES ?



NOMBRE ACTUEL DE PLACES DE
STATIONNEMENT: LE MAINTENIR/
L'AUGMENTER/LE RÉDUIRE



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

■ essentiel ■ moyen ■ indifférent

*ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU
POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON*

Synthèse

- 
- **Cohérence des réponses sur les 3 thèmes, qui permettent de dégager
des éléments de décisions**
 - **Prise de conscience des contraintes de sécurité et réglementaires:
« on ne peut pas tout avoir »**

ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

exemples de retours



- **Questionnaire intéressant et utile.**
- **La circulation mérite d'être repensée dans un quartier aussi tranquille. Il est souvent difficile de marcher en sécurité et le croisement des véhicules est un non-sens compte-tenu de l'étroitesse des rues.**
- **Nos rues ne supportent pas le double sens, les automobiles sont plus larges**
- **Nos rues sont idéales en double sens sans le stationnement.**
- **Réserve sur les vélos en double sens, certaines rues restent trop étroites pour le réaliser sans risque. (La rue des clos moreaux)**

ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

exemples de retours



- L'instauration de sens uniques (en raison de la largeur des rues) allongera le parcours de certains, mais c'est tellement insignifiant.
- rues « interdites sauf riverains » :
Pour obtenir cela, il faut instituer une taxe et un service de contrôle qui est déficient, de moins en moins efficace,
- **PASSONS À 20km/h sens unique, trottoir 1m40, stationnement unilatéral.**
- **Respectons nos voisins.**

ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

exemples de retours



- Avec la zone 20, une grande part de la circulation de transit s'évaporerait et celle qui resterait serait très sage.
- **Il ne faut pas investir en 2023 dans un modèle de voirie du début du 20^{ème} siècle**
- coût supplémentaire du réseau pluvial de la voirie zone de rencontre, parce qu'il n'y a plus de trottoirs surélevés pour des décennies le bilan n'est pas forcément négatif.

*ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU
POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON*

RÉPONSES LIBRES



Détail des thèmes évoqués qui ont enrichi le questionnaire GF:

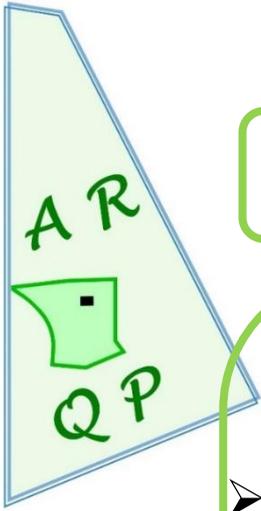
- 1. Suggestions**
- 2. Craintes**
- 3. Appréciation de dangerosité mal appréhendée**

*ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU
POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON*

RÉPONSES LIBRES

1. Suggestions:

- **Réfection et ouverture du portail haut du parc du Potager**
- **Préférence pour un aménagement de la voirie identique à celui réalisé rue Fleury Panckouke avec un large trottoir d'un côté et un stationnement de l'autre.**
- **Largeur des rues inadaptée à une circulation à double sens.**



*ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU
POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON*

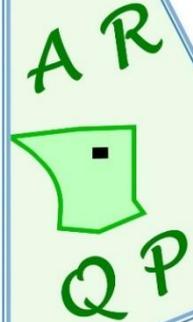
RÉPONSES LIBRES

2. Craintes:

- « Le sens unique augmente la vitesse »
- L'accroissement du nombre de véhicules stationnés
- La limitation de vitesse à 30km/h n'étant pas respectée, celle à 20km/h ne le serait pas davantage.



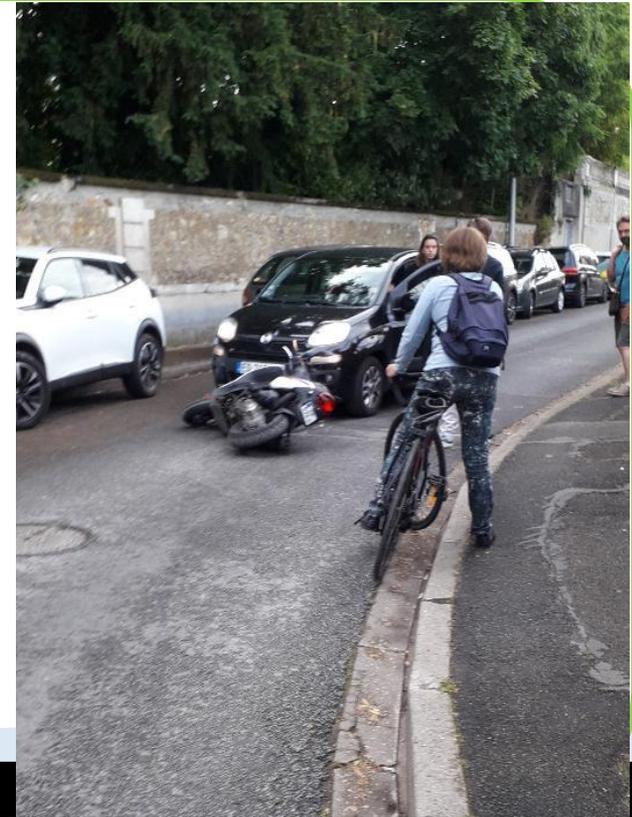
RÉPONSES LIBRES



3. Appréciation de dangerosité mal appréhendée

Dernier accident du 3 juin dans
l'angle de la rue Porto Riche
actuellement à double sens

*« Aurait pu être pire pour le jeune en
scooter qui s'en tire avec des
égratignures. »*



*ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU
POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON*

CONCLUSION

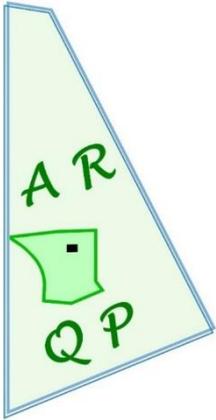
**Large majorité dégagée sur les priorités Essentielles avec pour
conséquence:**

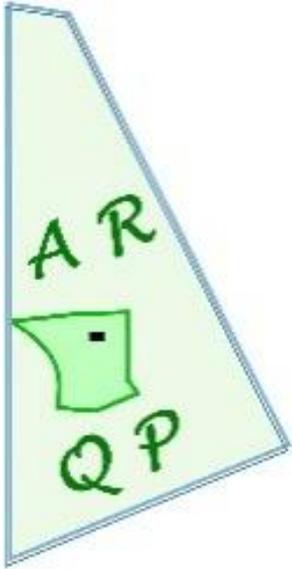
**Requalifier les voies datant de 1900 avec les normes de sécurité et
réglementations actuelles, en profitant de l'enfouissement des
réseaux, sur les bases suivantes :**

Création d'une zone de rencontre autour du parc

Limitation du trafic de transit S/N et E/O

Stationnement unilatéral fixe avec augmentation des places





L'ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

(LOI 1901)

vous remercie d'avoir participé à la

*Réunion d'Information n°4
sur la Consultation ARQP
voirie/circulation/stationnement*

8 septembre 2022



ASSOCIATION DES RIVERAINS DU QUARTIER DU POTAGER DU DAUPHIN DE MEUDON

Circulation/stationnement

Quartier du Potager du Dauphin avec « zone de circulation apaisée » autour du parc

