

## Note d'information et d'échanges n° 61

### Aménagement de la voirie du quartier du Potager

du 19 novembre 2022

Chers amis,

Comme vous le savez nous avons lancé en 2018 la réflexion sur l'aménagement de la voirie dans notre quartier, avec depuis une large information et deux consultations (2019 et juin/juillet 22) qui ont permis à ceux qui le souhaitent d'exprimer leurs priorités.

De leur côté la Mairie et GPSO ont décidé d'améliorer l'environnement de notre quartier en programmant une deuxième phase d'enfouissement des réseaux (après celle de 2002/2004), avec une concertation en septembre/octobre 2022, pour le choix du projet d'aménagement de la voirie à requalifier.

Lors de la seconde et dernière réunion publique de concertation du 20 octobre, GPSO a présenté son dernier Projet. Nous vous transmettons ci-après **le relevé de décisions de cette réunion** émis par la Mairie (et publié sur son site Internet).

A noter que pour compléter l'aménagement de l'ensemble du quartier du Potager du Dauphin, il nous reste à finaliser avec la Mairie l'étude de la circulation et du stationnement des rues Eliane et Valentine non incluses dans le périmètre des travaux actuels.

Pour l'Association,

Le président, Dimitri Floros

Le responsable de la commission circulation/stationnement, Jean Verdon

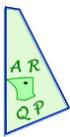


N'oubliez pas d'adhérer ou réadhérer à ARQP pour l'année 2022/2023, en ligne sur notre site

<https://quartierdupotager-meudon.fr/>

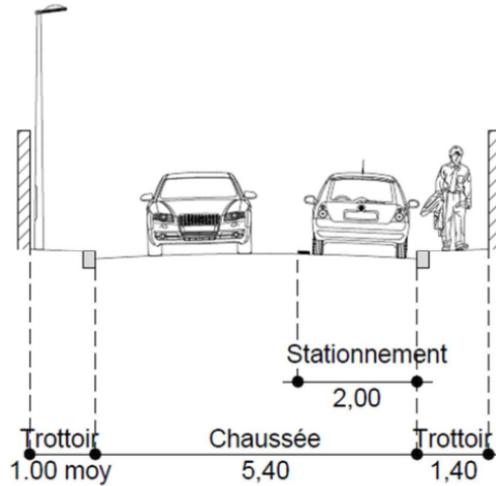






#### 4 – COUPE TYPE

- Gabarit des emprises de la chaussée et des trottoirs
- Trottoir PMR 1,40 m de largeur (côté stationnement)



#### RUE PORTO RICHE (entre place de Stalingrad et rue Obeuf)

- Trottoir PMR 1,40 moyen côté pair
- Emprise chaussée 5,20 m moyen
- Trottoir 1,40 m moyen côté impair

| BILAN DE STATIONNEMENT<br>RUE PORTO RICHE<br>(De Stalingrad à Obeuf) |             |           |             |
|--|-------------|-----------|-------------|
| Existant   |             | Projet    |             |
| Côté pair  | Côté impair | Côté pair | Côté impair |
| 16   |             | 15        |             |

#### RUE PORTO RICHE (entre rue Obeuf et rue Nouvelle)

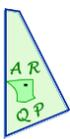
- Trottoir PMR 1,40 moyen côté impair (côté Potager)
- Emprise chaussée 5,40 m moyen
- Trottoir 1,00 moyen côté pair

| BILAN DE STATIONNEMENT<br>RUE PORTO RICHE<br>(De Obeuf à Nouvelle) |             |           |             |
|--|-------------|-----------|-------------|
| Existant   |             | Projet    |             |
| Côté pair  | Côté impair | Côté pair | Côté impair |
| 14   | 23          |           | 17          |

#### RUE PORTO RICHE (entre rue Nouvelle et avenue Jacqueminot)

- Trottoir PMR 1,40 moyen côté pair
- Emprise chaussée 5,40 m moyen
- Trottoir 1,00 m moyen côté pair

| BILAN DE STATIONNEMENT<br>RUE PORTO RICHE<br>(De Nouvelle à Jacqueminot) |             |           |             |
|--|-------------|-----------|-------------|
| Existant   |             | Projet    |             |
| Côté pair  | Côté impair | Côté pair | Côté impair |
| 29   | 23          | 19        |             |



### RUE MARTHE EDOUARD (entre rue Obeuf et rue Nouvelle)

- Trottoir PMR 1,40 m moyen côté impair (côté Potager)
- Emprise chaussée 5,40 m moyen
- Trottoir 0,90 m moyen côté pair (habitation)

| BILAN DE STATIONNEMENT<br>RUE MARTHE EDOUARD<br>(De Obeuf à Nouvelle) |             |           |             |
|---|-------------|-----------|-------------|
| Existant  |             | Projet    |             |
| Côté pair   | Côté impair | Côté pair | Côté impair |
| 22  | 26          |           | 23          |

### RUE MARTHE EDOUARD (entre rue Nouvelle et rue Jacqueminot)

- Trottoir PMR 1,40 m côté pair
- Emprise chaussée 5,40 m
- Trottoir 1,40 m moyen côté impair

| BILAN DE STATIONNEMENT<br>RUE MARTHE EDOUARD<br>(De Nouvelle à Jacqueminot) |             |           |             |
|---|-------------|-----------|-------------|
| Existant  |             | Projet    |             |
| Côté pair   | Côté impair | Côté pair | Côté impair |
| 20  | 28          |           | 22          |

### RUE OBEUF

- Trottoir PMR 1,50 m moyen côté pair (habitation)
- Emprise chaussée 5,50 m moyen
- Trottoir 0,90 m moyen (côté Potager)

| BILAN DE STATIONNEMENT<br>RUE OBEUF |             |           |             |
|-------------------------------------|-------------|-----------|-------------|
| Existant                            |             | Projet    |             |
| Côté pair                           | Côté impair | Côté pair | Côté impair |
| 14                                  |             | 14        |             |

### RUE NOUVELLE

- Trottoir 1,40 m moyen côté pair (côté potager)
- Emprise chaussée 6,10 m moyen
- Trottoir 1,00 m moyen impair

| BILAN DE STATIONNEMENT<br>RUE NOUVELLE |             |           |             |
|--|-------------|-----------|-------------|
| Existant                               |             | Projet    |             |
| Côté pair                              | Côté impair | Côté pair | Côté impair |
| 24                                     | 19          | 16        | 17          |



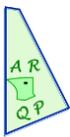
## SÉCURISATION ET BILAN DE STATIONNEMENT

Tous les carrefours aux abords du Potager seront sécurisés à l'aide de plateaux traversants.

Le plateau traversant sur l'impasse Marthe-Edouard ne sera pas mis en place.

### Bilan stationnement :

- Existant : 151 places
- Projet avec stationnement unilatéral rue Nouvelle : 130 places
- Projet retenu avec stationnement bilatéral rue Nouvelle : 147 places



### 3 – PLANNING DES TRAVAUX

| TRAVAUX                         | NOVEMBRE |    |    |    |    | DECEMBRE |    |    |    |   | JANVIER |   |   |   |   | FEVRIER |   |   |    |    | MARS |    |    |    |    | AVRIL |    |    |    |    | MAI |  |  |  |  |
|---------------------------------|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|---|---------|---|---|---|---|---------|---|---|----|----|------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-----|--|--|--|--|
|                                 | 44       | 45 | 46 | 47 | 48 | 49       | 50 | 51 | 52 | 1 | 2       | 3 | 4 | 5 | 6 | 7       | 8 | 9 | 10 | 11 | 12   | 13 | 14 | 15 | 16 | 17    | 18 | 19 | 20 | 21 |     |  |  |  |  |
| ENFOUISSEMENT DES RESEAUX       |          |    |    |    |    |          |    |    |    |   |         |   |   |   |   |         |   |   |    |    |      |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |  |  |  |  |
| Reprise des branchements ENEDIS |          |    |    |    |    |          |    |    |    |   |         |   |   |   |   |         |   |   |    |    |      |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |  |  |  |  |
| Dépose des supports             |          |    |    |    |    |          |    |    |    |   |         |   |   |   |   |         |   |   |    |    |      |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |  |  |  |  |
| TRAVAUX DE VOIRIE               |          |    |    |    |    |          |    |    |    |   |         |   |   |   |   |         |   |   |    |    |      |    |    |    |    |       |    |    |    |    |     |  |  |  |  |

- Travaux d'enfouissement des réseaux : achèvement fin janvier 2023
- Travaux de voirie : démarrage le 5 décembre par la rue Marthe Edouard
- Durée prévisionnelle : 5,5 mois)
- Estimation des travaux : 850 K€