



Note d'information et d'échanges n° 61

Aménagement de la voirie du quartier du Potager

du 19 novembre 2022

Chers amis,

Comme vous le savez nous avons lancé en 2018 la réflexion sur l'aménagement de la voirie dans notre quartier, avec depuis une large information et deux consultations (2019 et juin/juillet 22) qui ont permis à ceux qui le souhaitent d'exprimer leurs priorités.

De leur côté la Mairie et GPSO ont décidé d'améliorer l'environnement de notre quartier en programmant une deuxième phase d'enfouissement des réseaux (après celle de 2002/2004), avec une concertation en septembre/octobre 2022, pour le choix du projet d'aménagement de la voirie à requalifier.

Lors de la seconde et dernière réunion publique de concertation du 20 octobre, GPSO a présenté son dernier Projet. Nous vous transmettons ci-après **le relevé de décisions de cette réunion** émis par la Mairie (et publié sur son site Internet).

A noter que pour compléter l'aménagement de l'ensemble du quartier du Potager du Dauphin, il nous reste à finaliser avec la Mairie l'étude de la circulation et du stationnement des rues Eliane et Valentine non incluses dans le périmètre des travaux actuels.

Pour l'Association,

Le président, Dimitri Floros

Le responsable de la commission circulation/stationnement, Jean Verdon



N'oubliez pas d'adhérer ou réadhérer à ARQP pour l'année 2022/2023, en ligne sur notre site

<https://quartierdupotager-meudon.fr/>





Aménagements du secteur du Potager du Dauphin

Relevé de décisions réunion de concertation
du 20 octobre 2022



MAITRE D'OUVRAGE

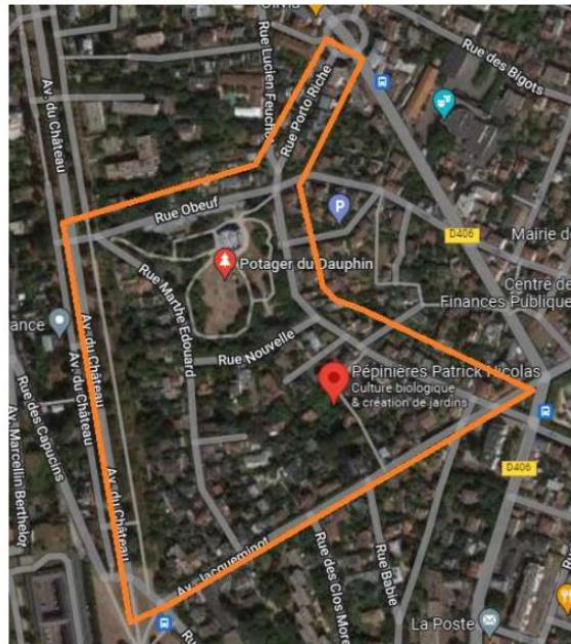
GRAND PARIS SEINE OUEST



20/10/2022

Périmètre des aménagements de voirie :

- Rue Porto Riche
- Rue Marthe Edouard
- Rue Obeuf
- Rue Nouvelle



Aménagements du secteur du Potager du Dauphin

Relevé de décisions réunion de concertation
du 20 octobre 2022



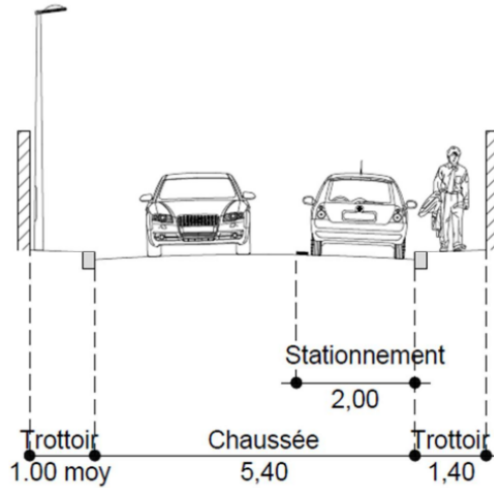
1. OBJECTIFS D'AMENAGEMENT

- **Rénover les revêtements des trottoirs et de la chaussée des voiries les plus dégradées à la suite aux travaux d'enfouissement**
- **Réduire la vitesse des véhicules par l'aménagement de dispositifs ralentisseurs spécifiques aux carrefours les plus stratégiques**
 - Création de plateaux traversants
 - Aménagement de « zone de rencontre – zone à 20 km/h »
- **Réorganisation du stationnement des véhicules en maintenant l'offre de stationnement**
 - Suppression du stationnement alterné par quinzaine remplacé par un stationnement fixe délimité par marquage au sol
- **Aménager des circulations lisibles et sécurisées respectant les normes PMR + respect de la loi LOM**
 - Mise aux normes des passages piétons
 - Neutralisation du stationnement en amont des passages piétons (5 m)



4 – COUPE TYPE

- Gabarit des emprises de la chaussée et des trottoirs
- Trottoir PMR 1,40 m de largeur (côté stationnement)



RUE PORTO RICHE (entre place de Stalingrad et rue Obeuf)

- Trottoir PMR 1,40 moyen côté pair
- Emprise chaussée 5,20 m moyen
- Trottoir 1,40 m moyen côté impair

BILAN DE STATIONNEMENT RUE PORTO RICHE (De Stalingrad à Obeuf)			
Existant		Projet	
Côté pair	Côté impair	Côté pair	Côté impair
16		15	

RUE PORTO RICHE (entre rue Obeuf et rue Nouvelle)

- Trottoir PMR 1,40 moyen côté impair (côté Potager)
- Emprise chaussée 5,40 m moyen
- Trottoir 1,00 moyen côté pair

BILAN DE STATIONNEMENT RUE PORTO RICHE (De Obeuf à Nouvelle)			
Existant		Projet	
Côté pair	Côté impair	Côté pair	Côté impair
14	23		17

RUE PORTO RICHE (entre rue Nouvelle et avenue Jacqueminot)

- Trottoir PMR 1,40 moyen côté pair
- Emprise chaussée 5,40 m moyen
- Trottoir 1,00 m moyen côté pair

BILAN DE STATIONNEMENT RUE PORTO RICHE (De Nouvelle à Jacqueminot)			
Existant		Projet	
Côté pair	Côté impair	Côté pair	Côté impair
29	23	19	



RUE MARTHE EDOUARD (entre rue Obeuf et rue Nouvelle)

- Trottoir PMR 1,40 m moyen côté impair (côté Potager)
- Emprise chaussée 5,40 m moyen
- Trottoir 0,90 m moyen côté pair (habitation)

BILAN DE STATIONNEMENT RUE MARTHE EDOUARD (De Obeuf à Nouvelle)			
Existant		Projet	
Côté pair	Côté impair	Côté pair	Côté impair
22	26		23

RUE MARTHE EDOUARD (entre rue Nouvelle et rue Jacqueminot)

- Trottoir PMR 1,40 m côté pair
- Emprise chaussée 5,40 m
- Trottoir 1,40 m moyen côté impair

BILAN DE STATIONNEMENT RUE MARTHE EDOUARD (De Nouvelle à Jacqueminot)			
Existant		Projet	
Côté pair	Côté impair	Côté pair	Côté impair
20	28		22

RUE OBEUF

- Trottoir PMR 1,50 m moyen côté pair (habitation)
- Emprise chaussée 5,50 m moyen
- Trottoir 0,90 m moyen (côté Potager)

BILAN DE STATIONNEMENT RUE OBEUF			
Existant		Projet	
Côté pair	Côté impair	Côté pair	Côté impair
14		14	

RUE NOUVELLE

- Trottoir 1,40 m moyen côté pair (côté potager)
- Emprise chaussée 6,10 m moyen
- Trottoir 1,00 m moyen impair

BILAN DE STATIONNEMENT RUE NOUVELLE			
Existant		Projet	
Côté pair	Côté impair	Côté pair	Côté impair
24	19	16	17



SÉCURISATION ET BILAN DE STATIONNEMENT

Tous les carrefours aux abords du Potager seront sécurisés à l'aide de plateaux traversants.

Le plateau traversant sur l'impasse Marthe-Edouard ne sera pas mis en place.

Bilan stationnement :

- Existant : 151 places
- Projet avec stationnement unilatéral rue Nouvelle : 130 places
- Projet retenu avec stationnement bilatéral rue Nouvelle : 147 places



3 – PLANNING DES TRAVAUX

TRAVAUX	NOVEMBRE					DECEMBRE				JANVIER					FEVRIER					MARS					AVRIL					MAI				
	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
ENFOUISSEMENT DES RESEAUX																																		
Reprise des branchements ENEDIS																																		
Dépose des supports																																		
TRAVAUX DE VOIRIE																																		

- Travaux d'enfouissement des réseaux : achèvement fin janvier 2023
- Travaux de voirie : démarrage le 5 décembre par la rue Marthe Edouard
- Durée prévisionnelle : 5,5 mois)
- Estimation des travaux : 850 K€